



# SAAB Entusiasten

BLADET FOR ALLE SAAB FANS - FEBRUAR 2020

Nr. 1/2020

**Forårstræf 2020**  
**side 6**

**Indkaldelse til generalforsamling 2020**  
**Læs side 7**

**Sommertræf 2020**  
**side 8**



**Husk temadag den 4. april 2020**  
**Emne: Tænding på TT og V4**  
**samt andet el på bilerne.**  
**Læs mere på side 27 i Kalenderen**



HUSK! - Betaling af kontingent 2020 .....	2
Bestyrelsen .....	4
Forord .....	5
Forårstræf 2020 .....	6
Indkaldelse til generalforsamling 2020.....	7
Sommertræf 2020.....	8
FDM prøver de nye biler - SAAB 96 .....	11
Den nye benzinblanding - Hvad skal du være opmærksom på? .....	20
Reportage - Den store SAAB konvoj .....	22
Kalenderen .....	27

## Annoncepriser for 2020

Priserne gælder for annoncering i alle fire numre af Saab entusiasten i 2020:

1/4 side farver kr. 1.500

1/2 side farver kr. 2.500

Bagsiden halv kr. 3.500

Bagsiden farver kr. 6.000

Annoncering på klubbens hjemmeside: "saabentusiasten.dk"

koster 300,- for seks måneder

Hvis du er interesseret i at annoncerer, så kontakt

Jens Meier Bro

9785 5408 / 3025 5345 E-mail: [formand@saabklubben.dk](mailto:formand@saabklubben.dk)

*Deadline for materiale til næste nummer er  
søndag den 26. april 2020, kl. 12.*





## Godt nytår til alle læsere af dette nummer af Saab Entusiasten.

Bestyrelsen begyndte året den 5. januar med at mødes, for at sige godt nytår og løbe igennem, hvad der skal ske i klubben her i år 2020. Der blev kigget på, hvad der skulle i dette blad, som du sidder med nu og drøftet lidt om Int. SAAB 2020, samt berørte andre ting, for at få tingene til at fungere, bl.a. dette - et meget vigtigt punkt, nemlig at give nogen af jer en opsang. Vores første prioritet er at medlemmerne betaler kontingentet, som stadig kun er 300 kr. og helst til tiden, hvilket vil sige januar/februar, senest 29. februar. Vi har ikke sendt girokort ud de sidste tre år, derfor - læg nu betalingen ind i banken, så det sker automatisk. Uden kontingent, intet blad, ingen træf, ingen klub. Vi har måtte rykke mange pr. telefon/mail og det er et kæmpe arbejde. Vi vil gå lidt hårdere til værks, ingen betaling, intet blad, intet medlemskab. Husk på, at det koster mange penge at lave/sendte et blad.

Vores sommer-træf afholdes, ligesom efterårstræffet sidste år, på øst-Fyn. Så burde der være mulighed for at nogen fra østsiden af Storebælt, vil komme, uden de skal køre så laaaangt. Afstanden fra København er under det halve af afstanden fra Ringkøbing eller Randers, så det kan ikke være den, der afskrækker. Det vil være dejligt, der kom nogen fra øen.

Inden sommertræffet er der flere andre ting på programmet, forårstræffet er lidt tidligt i år, det fordi vi har valgt at afholde det i forbindelse med Vagn Brunckes SAAB Museum åben hus arrangement, det sker den 28. marts, men se det andet sted i bladet og alt det andet i kalenderen i bladene og har du ellers noget du vil have med i det, så smid en mail afsted til en af os, og det er med i næste nummer.

Vi er jo i gang med at få gjort tingene klar til det internationale træf i august, der er endelig åbnet for tilmelding, efter vi havde lidt bøvl, det sker på hjemmesiden Int.SAAB2020, hvis du ikke allerede har tilmeldt dig, så er det med at få det gjort. P.T. 1 februar, var der på vej til 200 tilmeldt.

Til vores sommertræf er der, som der plejer at være - generalforsamling. Det foregår om lørdagen og det er her, man får indflydelse. Kunne du tænke dig og har du lyst til at være en del af bestyrelsen, kan du stille op, det er ikke så svært at være med i, måske nogen syntes, der trænger til fornyelse?

Hvorfor er det, at vi kører i et mærke, der ikke mere eksistere, ja det er nok fordi, at mærket har nogle kvaliteter, som andre ikke har. Nogen har dog skiftet til et andet mærke, især dem der vil have det nye. Jeg talte med en forleden dag om hvilket udstyr der er i biler i dag, og kom ind på at 9`5 allerede havde meget af det udstyr i, som andre mærker først har fået nu. SAAB som bilmærke er ikke det eneste bilmærke, der er forsvundet. Tænk på mærker som Simca, De Soto, Talbot, NSU, DKW, BMC, De Dion, ja jeg kunne blive ved, rigtig mange af dem, der er forsvundet, var dem, der havde specielle løsninger, med noget der nok er dyrt at fremstille, for det hele drejer sig om penge. Nogen af mærkerne blev opkøbt, tænk på NSU, hvor K70 modellen blev til WV. Når, vi må se fremad, også med vores klub, så husk at komme ud og vise flaget som man siger.

Slut med forordet for denne gang, håber vi ses derude og at vi får godt vejr til vores arrangementer.

Jens Bro